

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 3, Rijksweg 7 gedeelte 105,600 – 116,500																												
WEGGEDEELTE					CONSTRUCTIE EIGENSCHAPPEN ASFALTPAKKET						CONSTRUCTIE EIGENSCHAPPEN FUNDERING EN ONDERGROND						BEREKENDE RESTLEVENSDUUR											
					DEKLAAG			ONDERLAAG			FUNDERING			ONDER-FUNDERING														ONDER-GROND
RW	baan	strook	van km.	tot km.	dikte deklaag (mm)	materiaal karakteristiek deklaag	shiftfactor stijfheid deklaag	dikte onderlaag (mm)	materiaal karakteristiek onderlaag	shiftfactor stijfheid onderlaag	dikte fundering (mm)	type fundering	stijfheid fundering (MPa)	dikte onder- fundering (mm)	type onder-fundering	stijfheid onder- fundering (MPa)	stijfheid ondergrond (MPa)	Minergetal bestaande verharding (-)	intensiteit vrachtverkeer (vw/dag)	jaarlijkse groei (%)	snelheid vrachtverkeer (km/u)	bandspectrum	aslastspectrum	jaar RLD - bepaling	berekende restlevensduur (jaren)	maximale dikte reductie (t.b.v. profielcor-recties)(mm)		
7	HR-R	2R-R	111,300	112,591	53	ZOAB 16	1,000	399	S1-50/F2	1,757	-	-	-	-	-	-	242	0,360	1.890	0,0	80	RWS	Zwaar	2028	50	50		
7	HR-R	2R-R	112,624	112,875	53	ZOAB 16	1,000	561	S1-50/F2	2,440	-	-	-	-	-	-	295	0,051	1.890	0,0	80	RWS	Zwaar	2028	50	50		
7	HR-R	2R-R	112,898	114,626	54	ZOAB 16	1,000	437	S1-50/F2	1,476	-	-	-	-	-	-	176	0,178	1.890	0,0	80	RWS	Zwaar	2028	50	50		
7	HR-R	2R-R	114,650	115,628	56	ZOAB 16	1,000	370	S1-50/F2	2,211	-	-	-	-	-	-	223	0,335	1.890	0,0	80	RWS	Zwaar	2028	50	50		
7	HR-R	2R-R	115,651	116,225	54	ZOAB 16	1,000	373	S1-50/F2	2,166	-	-	-	-	-	-	174	0,283	1.890	0,0	80	RWS	Zwaar	2028	50	50		
7	HR-R	2R-R	116,249	116,500	44	ZOAB 16	1,000	383	S1-50/F2	1,165	-	-	-	-	-	-	129	0,130	1.890	0,0	80	RWS	Zwaar	2028	50	50		
7	HR-R	1I-R	111,300	111,371	55	ZOAB 16	1,000	324	S1-50/F2	0,971	-	-	-	-	-	-	182	0,415	799	0,0	80	RWS	Zwaar	2028	50	35		
7	HR-R	1U-R	112,057	112,096	60	ZOAB 16	1,000	370	S1-50/F2	1,134	-	-	-	-	-	-	167	0,001	91	1,1	80	RWS	Zwaar	2028	50	50		
7	HR-R	1U-R	112,106	112,228	60	ZOAB 16	1,000	370	S1-50/F2	6,493	-	-	-	-	-	-	252	0,047	91	1,1	80	RWS	Zwaar	2028	50	50		
7	HR-R	1U-R	112,238	112,298	60	ZOAB 16	1,000	439	S1-50/F2	2,229	-	-	-	-	-	-	173	0,091	91	1,1	80	RWS	Zwaar	2028	50	50		
7	Vw-a	1R-R	112,304	112,459	42	ZOAB 16	1,000	391	S1-50/F2	1,625	-	-	-	-	-	-	168	0,529	91	1,1	50	RWS	Zwaar	2028	50	50		
7	Vw-a	1R-R	112,469	112,564	34	SMA 0/11	1,000	307	S1-50/F2	1,962	-	-	-	-	-	-	121	0,055	91	1,1	50	RWS	Zwaar	2028	50	50		
7	Vw-b	1R-R	112,578	112,682	47	ZOAB 16	1,000	382	S1-50/F2	1,254	-	-	-	-	-	-	112	0,002	214	2,0	50	RWS	Zwaar	2028	50	50		
7	Vw-b	1R-R	112,691	112,839	40	SMA 0/11	1,000	437	S1-50/F2	1,838	-	-	-	-	-	-	201	0,068	214	2,0	50	RWS	Zwaar	2028	50	50		
7	HR-R	1W-R	112,851	113,176	75	ZOAB 16	1,000	538	S1-50/F2	1,128	-	-	-	-	-	-	157	0,520	214	2,0	80	RWS	Zwaar	2028	50	50		
7	HR-R	1W-R	113,202	113,671	73	ZOAB 16	1,000	335	S1-50/F2	0,861	-	-	-	-	-	-	113	0,497	214	2,0	80	RWS	Zwaar	2028	45	25		
7	HR-R	1W-R	113,900	114,970	60	ZOAB 16	1,000	384	S1-50/F2	1,273	-	-	-	-	-	-	134	0,306	75	3,8	80	RWS	Zwaar	2028	50	50		
7	Vw-a	1R-R	114,970	115,135	41	ZOAB 16	1,000	309	S1-50/F2	1,480	-	-	-	-	-	-	191	0,001	75	3,8	50	RWS	Zwaar	2028	50	50		
7	Vw-a	1R-R	115,149	115,319	33	SMA 0/11	1,000	344	S1-50/F2	1,097	-	-	-	-	-	-	116	0,002	75	3,8	50	RWS	Zwaar	2028	50	50		
7	Vw-b	1R-R	115,356	115,780	46	ZOAB 16	1,000	318	S1-50/F2	1,052	-	-	-	-	-	-	111	0,002	66	0,0	50	RWS	Zwaar	2028	50	50		
7	HR-R	1I-R	115,780	116,100	65	ZOAB 16	1,000	402	S1-50/F2	1,407	-	-	-	-	-	-	152	0,324	66	0,0	80	RWS	Zwaar	2028	50	50		
7	HR-R	1I-R	116,119	116,260	58	ZOAB 16	1,000	345	S1-50/F2	1,019	-	-	-	-	-	-	116	0,457	66	0,0	80	RWS	Zwaar	2028	50	50		

Bijlage 5. Restlevensduren bestaande weggedeelten (CARE)

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 9B, Rijksweg 7 gedeelte 173,000 – 166,600																											
WEGGEDEELTE					CONSTRUCTIE EIGENSCHAPPEN ASFALTPAKKET						CONSTRUCTIE EIGENSCHAPPEN FUNDERING EN ONDERGROND						BEREKENDE RESTLEVENSDUUR										
					DEKLAAG			ONDERLAAG			FUNDERING			ONDER-FUNDERING													
RW	baan	strook	van km.	tot km.	dikte deklaag (mm)	materiaal karakteristiek deklaag	shiftfactor stijfheid deklaag	dikte onderlaag (mm)	materiaal karakteristiek onderlaag	shiftfactor stijfheid onderlaag	dikte fundering (mm)	type fundering	stijfheid fundering (MPa)	dikte onder- fundering (mm)	type onder-fundering	stijfheid onder- fundering (MPa)	stijfheid ondergrond (MPa)	Minergetal bestaande verharding (-)	intensiteit vrachtverkeer (vw/dag)	jaarlijkse groei (%)	snelheid vrachtverkeer (km/u)	bandspectrum	aslastspectrum	jaar RLD - bepaling	berekende restlevensduur (jaren)	maximale dikte reductie (t.b.v. profielcor-recties)(mm)	
7	HR-L	2R-L	173,000	171,949	51	ZOAB 16	1,000	308	S78/F78	0,959	-	Geen fundering aanwezig	-	-	-	-	180	0,161	4.210	0,6	80	RWS	Zwaar	2028	30,3	0	
7	HR-L	2R-L	171,949	170,651	56	ZOAB 16	1,000	242	S78/F78	4,539	269	Beton	600	-	-	-	299	0,043	4.210	0,6	80	RWS	Zwaar	2028	40,4	50	
7	HR-L	2R-L	170,651	168,725	56	ZOAB 16	1,000	268	S78/F78	1,250	-	Zonder fundering berekend	-	-	-	-	333	0,047	4.210	0,6	80	RWS	Zwaar	2028	36,8	30	
7	HR-L	2R-L	168,725	167,751	50	ZOAB 16	1,000	203	S78/F78	1,509	276	Puin	350	-	-	-	274	0,273	4.210	0,6	80	RWS	Zwaar	2028	3,8	0	
7	HR-L	2R-L	167,751	167,274	50	ZOAB 16	1,000	205	S78/F78	2,048	218	Puin	1.088	-	-	-	277	0,050	4.210	0,6	80	RWS	Zwaar	2028	35,1	30	
7	HR-L	2R-L	167,274	166,925	51	ZOAB 16	1,000	235	S78/F78	0,945	108	Puin	350	-	-	-	235	0,400	4.210	0,6	80	RWS	Zwaar	2028	4,2	0	
7	HR-L	2R-L	166,925	166,600	54	ZOAB 16	1,000	221	S78/F78	1,729	108	Puin	350	-	-	-	234	0,177	4.210	0,6	80	RWS	Zwaar	2028	7,9	0	
7	HR-L	1U-R	170,369	170,134	56	ZOAB 16	1,000	303	S78/F78	1,078	-	Geen fundering aanwezig	-	-	-	-	339	0,271	204	0,6	80	RWS	Zwaar	2028	50	0	
7	HR-L	1U-R	170,134	170,020	55	ZOAB 16	9.185,000	267	S78/F78	0,961	-	Geen fundering aanwezig	-	-	-	-	226	0,487	204	0,6	80	RWS	Zwaar	2028	50	0	
7	Vw-c	1R-L	170,010	169,630	39	SMA 0/8	1,000	194	S78/F78	0,901	-	Geen fundering aanwezig	-	-	-	-	154	0,232	204	0,6	50	RWS	Zwaar	2028	5,1	0	
7	Vw-d	1R-L	170,050	169,788	38	SMA 0/8	1,000	203	S78/F78	0,206	-	Geen fundering aanwezig	-	-	-	-	160	0,968	490	2,7	50	RWS	Zwaar	2028	0	0	
7	HR-L	1I-L	169,750	169,306	53	ZOAB 16	1,000	241	S78/F78	1,127	167	Beton	600	-	-	-	205	0,518	490	2,7	80	RWS	Zwaar	2028	13,5	0	

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 27A, Rijksweg 32 gedeelte 48,600 – 45,000																												
WEGGEDEELTE					CONSTRUCTIE EIGENSCHAPPEN ASFALTPAKKET						CONSTRUCTIE EIGENSCHAPPEN FUNDERING EN ONDERGROND							BEREKENDE RESTLEVENSDUUR										
					DEKLAAG			ONDERLAAG			FUNDERING			ONDER-FUNDERING			ONDER-GROND											
RW	baan	strook	van km.	tot km.	dikte deklaag (mm)	materiaal karakteristiek deklaag	shiftfactor stijfheid deklaag	dikte onderlaag (mm)	materiaal karakteristiek onderlaag	shiftfactor stijfheid onderlaag	dikte fundering (mm)	type fundering	stijfheid fundering (MPa)	dikte onder- fundering (mm)	type onder-fundering	stijfheid onder- fundering (MPa)	stijfheid ondergrond (MPa)	Minergetal bestaande verharding (-)	intensiteit vrachtverkeer (vw/dag)	jaarlijkse groei (%)	snelheid vrachtverkeer (km/u)	bandspectrum	aslastspectrum	jaar RLD - bepaling	berekende restlevensduur (jaren)	maximale dikte reductie (t.b.v. profielcor-recties)(mm)		
32	HR-L	2R-L	48,601	47,100	52	ZOAB 0/16	1,000	180	S78 / F78	3,741	180	Slakken	4.116	-	Geen onderfundering	-	182	0,053	2.935	1,3	80	RWS	Zwaar	2024	50	0		
32	HR-L	2R-L	47,100	44,999	54	ZOAB 0/16	1,000	191	S78 / F78	4,609	200	Slakken	2.411	-	Geen onderfundering	-	179	0,047	2.705	1,5	80	RWS	Zwaar	2024	50	0		
32	HR-L	1W-L	48,520	48,245	63	ZOAB 0/16	1,000	170	S78 / F78	3,707	200	Slakken	2.967	-	Geen onderfundering	-	171	0,115	153	0,0	80	RWS	Zwaar	2024	50	0		
32	HR-L	1W-L	47,800	47,400	52	ZOAB 0/16	1,000	193	S78 / F78	3,623	200	Slakken	2.221	-	Geen onderfundering	-	143	0,055	620	5,0	80	RWS	Zwaar	2024	50	0		
32	HR-L	1W-L	47,400	47,075	52	ZOAB 0/16	1,000	187	S78 / F78	2,083	200	Slakken	3.674	-	Geen onderfundering	-	155	0,001	620	5,0	80	RWS	Zwaar	2024	50	0		
32	Vw-c	1R-L	47,074	46,939	52	ZOAB 0/16	1,000	163	S78 / F78	2,620	170	Slakken	3.002	-	Geen onderfundering	-	148	0,088	620	5,0	50	RWS	Zwaar	2024	50	0		
32	Vw-c	1U-L	46,940	46,788	52	SMA 0/11 en Combi 0/16	1,000	185	S78 / F78	1,000	200	Slakken	4.144	-	Geen onderfundering	-	191	0,087	620	5,0	50	RWS	Zwaar	2024	50	0		
32	Vw-c	2U-L	46,939	46,824	40	SMA 0/11	1,000	178	S78 / F78	0,812	200	Slakken	3.504	-	Geen onderfundering	-	148	0,003	620	5,0	50	RWS	Zwaar	2024	50	0		
32	Vw-c	2U-L	46,816	46,767	50	Combi 0/16	1,000	163	S78 / F78	0,722	200	Slakken	6.923	-	Geen onderfundering	-	279	0,568	620	5,0	50	RWS	Zwaar	2024	0	0		
32	Vw-c	3U-L	46,939	46,845	40	SMA 0/11	1,000	186	S78 / F78	0,520	200	Slakken	6.229	-	Geen onderfundering	-	149	0,647	620	5,0	50	RWS	Zwaar	2024	0	0		
32	Vw-c	3U-L	46,832	46,783	55	Combi 0/16	1,000	186	S78 / F78	1,294	200	Slakken	2.745	-	Geen onderfundering	-	239	0,001	620	5,0	50	RWS	Zwaar	2024	50	0		
32	Vw-c	4U-L	46,906	46,839	35	SMA 0/11	1,000	150	S78 / F78	3,685	300	Puin	2.947	-	Geen onderfundering	-	158	0,042	620	5,0	50	RWS	Zwaar	2024	50	0		
32	Vw-c	4U-L	46,830	46,780	53	Combi 0/16	1,000	178	S78 / F78	2,178	300	Puin	2.513	-	Geen onderfundering	-	271	0,208	620	5,0	50	RWS	Zwaar	2024	50	0		
32	Vw-d	1I-L	46,760	46,552	50	SMA 0/11	1,000	164	S78 / F78	1,985	200	Slakken	528	-	Geen onderfundering	-	132	0,053	200	5,0	50	RWS	Zwaar	2024	19,7	0		
32	Vw-d	1R-L	46,760	46,560	46	SMA 0/11	1,000	171	S78 / F78	1,350	200	Slakken	2.635	-	Geen onderfundering	-	164	0,443	250	5,0	50	RWS	Zwaar	2024	50	0		
32	Vw-d	1R-L	46,520	46,459	46	SMA 0/11	1,000	187	S78 / F78	1,240	200	Slakken	3.914	-	Geen onderfundering	-	157	0,001	450	5,0	50	RWS	Zwaar	2024	50	0		
32	HR-L	1W-L	46,425	45,575	57	ZOAB 0/16	1,000	197	S78 / F78	4,403	200	Slakken	3.007	-	Geen onderfundering	-	170	0,000	450	5,0	80	RWS	Zwaar	2024	50	0		

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 27A, Rijksweg 32 gedeelte 48,600 – 45,000																												
WEGGEDEELTE					CONSTRUCTIE EIGENSCHAPPEN ASFALTPAKKET						CONSTRUCTIE EIGENSCHAPPEN FUNDERING EN ONDERGROND							BEREKENDE RESTLEVENSDUUR										
					DEKLAAG			ONDERLAAG			FUNDERING			ONDER-FUNDERING			ONDER-GROND											
RW	baan	strook	van km.	tot km.	dikte deklaag (mm)	materiaal karakteristiek deklaag	shiftfactor stijfheid deklaag	dikte onderlaag (mm)	materiaal karakteristiek onderlaag	shiftfactor stijfheid onderlaag	dikte fundering (mm)	type fundering	stijfheid fundering (MPa)	dikte onder- fundering (mm)	type onder-fundering	stijfheid onder- fundering (MPa)	stijfheid ondergrond (MPa)	Minergetal bestaande verharding (-)	intensiteit vrachtverkeer (vw/dag)	jaarlijkse groei (%)	snelheid vrachtverkeer (km/u)	bandspectrum	aslastspectrum	jaar RLD - bepaling	berekende restlevensduur (jaren)	maximale dikte reductie (t.b.v. profielcor-recties)(mm)		
32	HR-L	2R-L	48,500	48,500	53	ZOAB 0/16	1,000	150	S78 / F78	3,678	180	Slakken	200	-	Geen onderfundering	-	154	2,103	2.935	1,3	80	RWS	Zwaar	2024	0	0		
32	Vw-d	1R-L	46,620	46,620	46	SMA 0/11	1,000	171	S78 / F78	2,724	200	Slakken	20	-	Geen onderfundering	-	188	0,513	450	5,0	50	RWS	Zwaar	2024	0,2	0		
32	HR-L	1W-L	46,001	46,001	55	ZOAB 0/16	1,000	205	S78 / F78	2,623	200	Slakken	300	-	Geen onderfundering	-	122	0,053	450	5,0	80	RWS	Zwaar	2024	19,7	0		